

Di nuovo in centro è:

Tangenziale delle biciclette



COMUNE DI BOLOGNA

DELL'AMBIENTE

Urban Center Bologna

Il progetto: cosa succede?

Cosa: una nuova pista ciclabile bidirezionale di 8 km

Dove: lungo i viali, per lo più tra gli alberi al centro

Tempi: da giugno 2013 a giugno 2015

Investimento: 2 milioni di euro (75% Ministero dell'Ambiente, 25% Comune di Bologna)



Il progetto: quale obiettivo?

La Tangenziale delle biciclette è fondamentale per creare una rete ciclabile più continua, sicura e riconoscibile per sportarsi in modo rapido in città.

Il nuovo anello consentirà infatti al ciclista di percorrere le radiali ciclabili provenienti dagli altri quartieri e dall'area metropolitana ed entrare in centro storico - zona sempre più a traffico limitato e con velocità ridotta a 30 km/h e a ciclabilità diffusa - oppure di raggiungere in modo protetto un'altra pista rimasta finora scollegata.

Ospitata in uno spazio per lo più alberato e ben separato dalla strada percorsa dalle auto, la nuova pista permetterà infine di raggiungere agilmente i numerosi punti di interesse esistenti lungo i viali (Università, Stazione, parchi, ospedale, spazi di aggregazione, ecc.).

Perché? La ciclabilità a Bologna

Perché a Bologna sempre più persone scelgono la bicicletta come mezzo di trasporto per gli spostamenti quotidiani di lavoro e di studio, più economico e veloce e anche più vantaggioso per l'ambiente. Per maggiori informazioni sui progetti e i servizi ciclabili a Bologna, è possibile consultare la mappa "Tutta mia la città" disponibile all'interno della sezione "Muoversi a piedi e in bici" su www.comune.bologna.it/trasporti e in distribuzione presso gli URP del Comune.



+34%

di ciclisti
(nel 2013 rispetto
al 2010)



10%

spostamenti urbani
in bicicletta
(al 2013)



1900

bici elettriche
acquistate con
incentivi comunali



150km

di piste ciclabili
esistenti
(al 2014)

500

nuove rastrelliere
per la sosta
sicura e ordinata

Confronto con i cittadini: il laboratorio

Il progetto della "Tangenziale delle biciclette" è frutto della collaborazione tra Amministrazione e cittadini. Nel 2012 e 2013 si è svolto infatti il percorso di confronto **In bici sui viali**, coordinato da Urban Center Bologna, che ha chiamato a contribuire alla elaborazione e definizione del progetto le associazioni dei ciclisti attive in città riunite nella Consulta per la bicicletta di Bologna, i Quartieri coinvolti e i cittadini e le cittadine interessati.

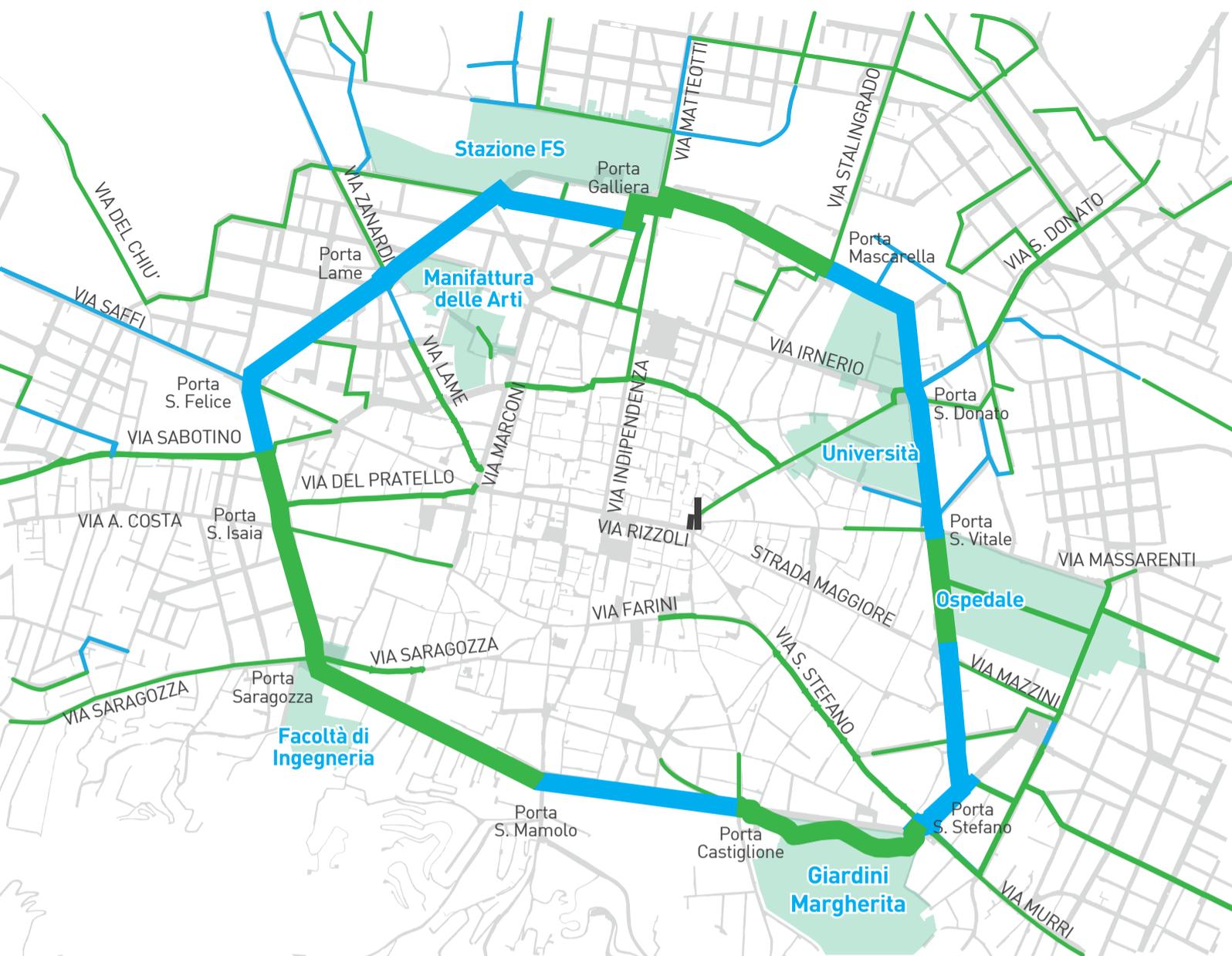


7 incontri



2 passeggiate esplorative

In pratica: la mappa



Rete dei percorsi ciclabili: piste ciclabili, corsie preferenziali oggi aperte alle bici, aree pedonali e parchi.

 Percorsi ciclabili realizzati  Percorsi ciclabili da realizzare

In pratica: gli incroci

Il progetto pone una particolare attenzione alla **sicurezza** negli attraversamenti in corrispondenza delle Porte. In questi tratti si prevede di:



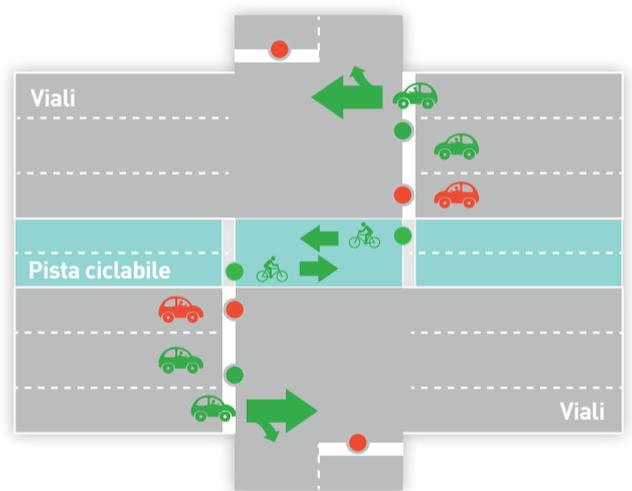
Installare appositi semafori ciclabili.



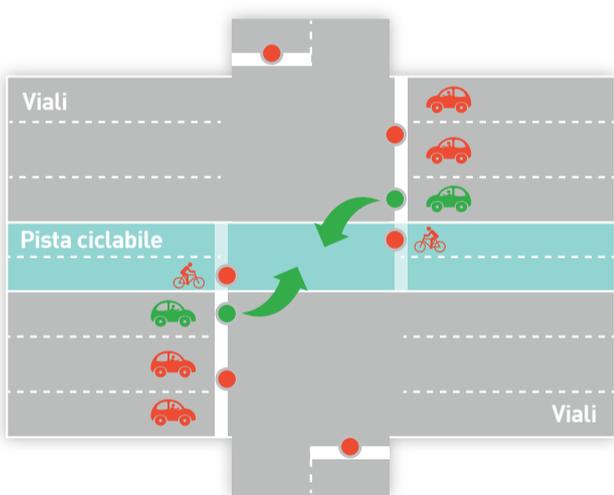
Regolare le fasi semaforiche per permettere ai ciclisti di attraversare al centro della strada senza entrare in conflitto con le auto e i bus che svoltano a sinistra.



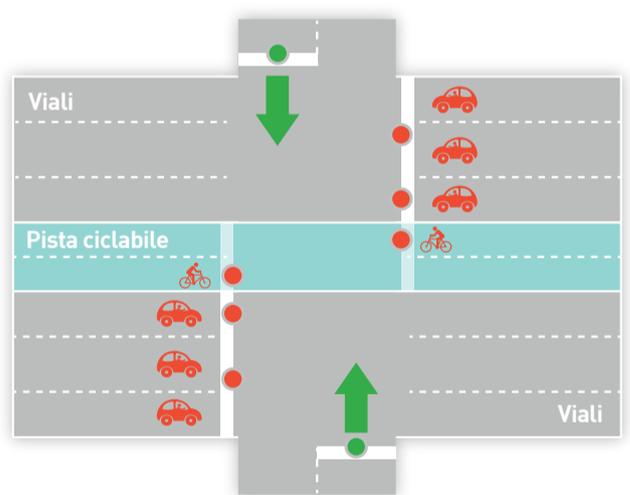
Rendere la pista ben visibile nell'incrocio grazie all'uso di vernici colorate.



1. Transito biciclette



2. Svolta auto dai viali



3. Attraversamento auto



La Tangenziale delle biciclette è parte del programma **DI NUOVO IN CENTRO**, un insieme di politiche integrate che ha l'obiettivo di migliorare la vivibilità del centro della città e di incentivare forme di mobilità sostenibile (pedonalità, biciclette, trasporto pubblico, car sharing, ecc).

Di nuovo in centro è un programma che si sviluppa nel tempo. Rimani aggiornato sul [BLOG DINUOVOINCENTRO.TUMBLR.COM](http://BLOG.DINUOVOINCENTRO.TUMBLR.COM) e sul sito COMUNE.BOLOGNA.IT/DINUOVOINCENTRO



Bicicletta
è Bologna