

# Le politiche e i progetti per l'Ambiente a Bologna

Valentina Orioli

Assessore all'Urbanistica e all'Ambiente del Comune di Bologna



## Città come Ambiente

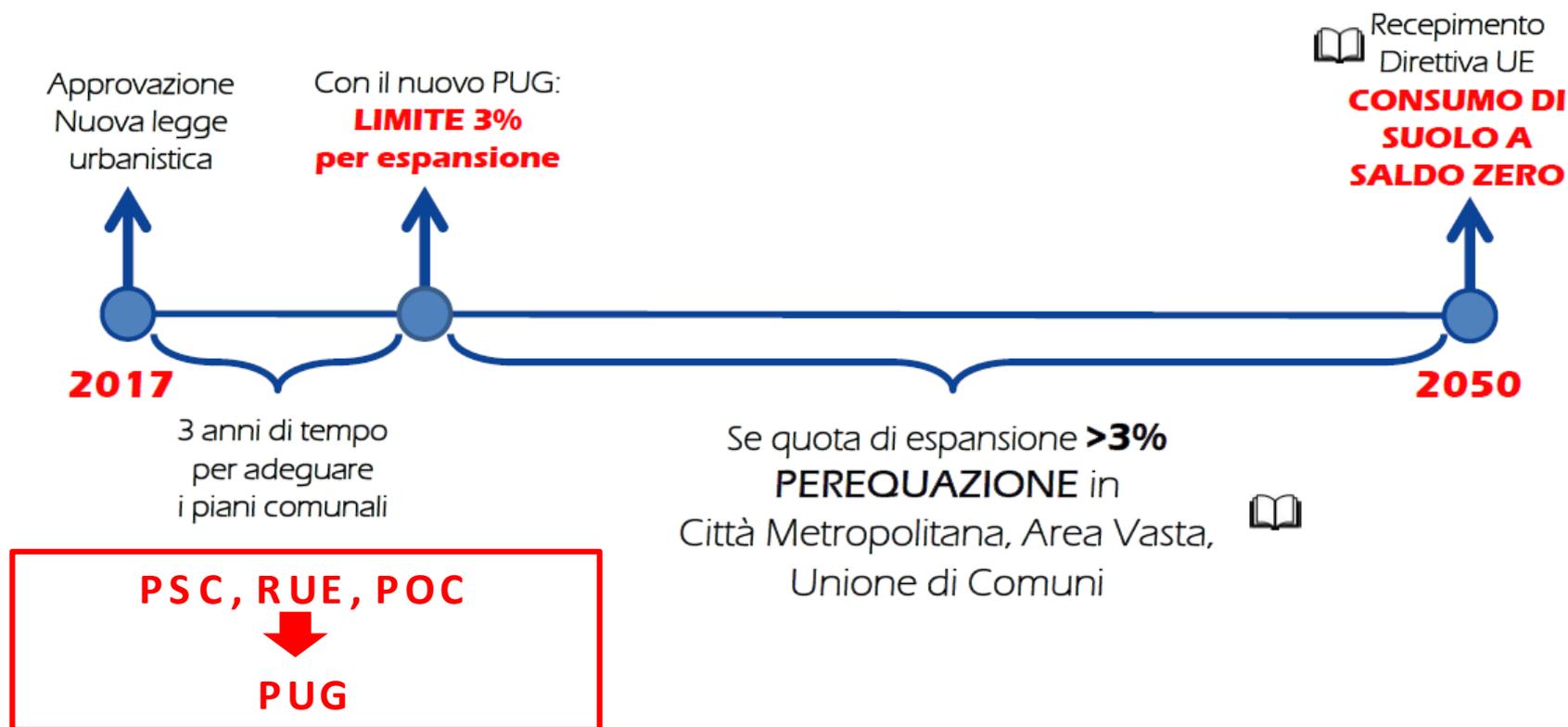


Bologna vista dal Parco di Villa Ghigi

## Rinnovo degli strumenti urbanistici

La Giunta regionale ha recentemente approvato il testo della **nuova Legge Urbanistica Regionale**, che andrà ora in Assemblea legislativa per l'iter consiliare e l'esame finale in Aula, e sarà approvata presumibilmente entro l'estate.

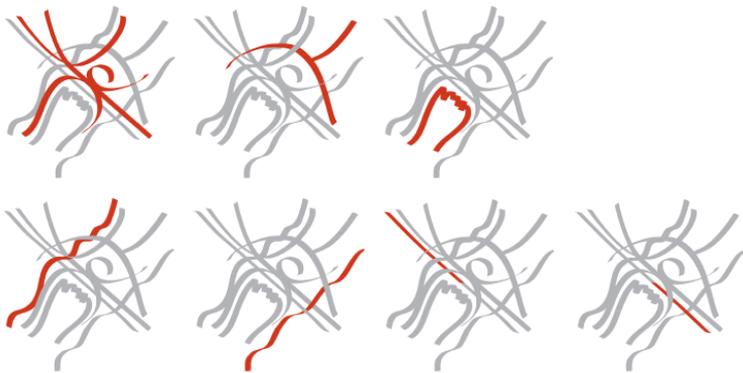
Dall'approvazione della Legge i Comuni avranno 3 anni di tempo per avviare l'adeguamento dei loro strumenti urbanistici.



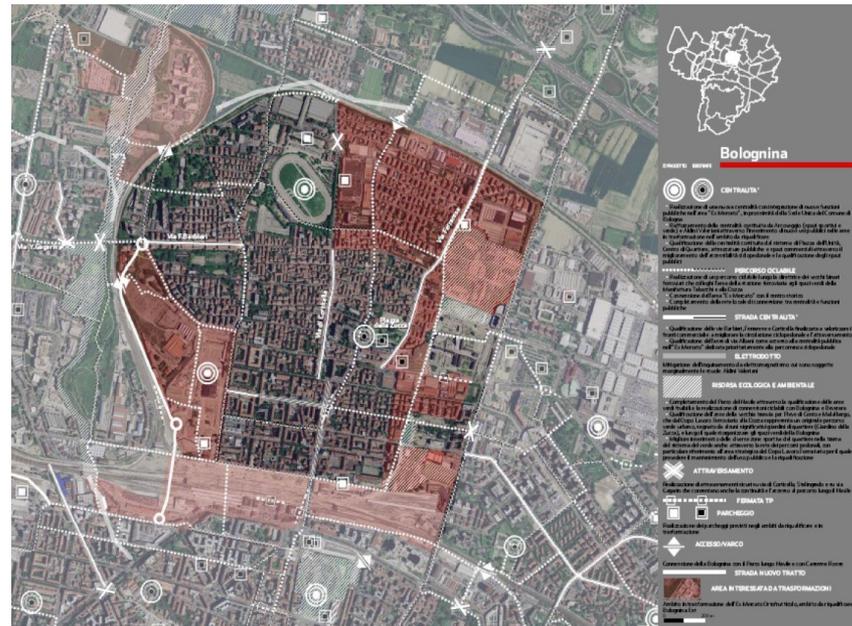
# Strategia per la qualità urbana ed ecologico-ambientale

Il nuovo piano urbanistico comunale (PUG) attraverso la **Strategia per la qualità urbana ed ecologico-ambientale**, «persegue l'obiettivo di rafforzare l'attrattività e la competitività dei centri urbani e del territorio, elevandone la qualità insediativa ed ambientale [...]. La strategia indica altresì i criteri e le condizioni generali che [...] costituiscono il quadro di riferimento per gli accordi operativi». (art. 34)

La Strategia per la qualità urbana ed ecologico-ambientale del PUG di Bologna troverà progressiva definizione a partire da un lavoro di verifica degli obiettivi e delle strategie del PSC vigente alla scala urbana (**Sette città**) e locale (**Situazioni**).



PSC di Bologna: le Sette Città e una Situazione (Bolognina)



## *Quali sono i nostri principali ambiti di lavoro?*

Insieme al rinnovo della pianificazione generale, che riguarda obiettivi di medio lungo periodo, dobbiamo affrontare, con i tempi del mandato amministrativo, le criticità ambientali della città.

I piani e i progetti in corso ma anche gli eventi climatici recenti ci consegnano alcuni ambiti di lavoro principali, che possiamo così riassumere:

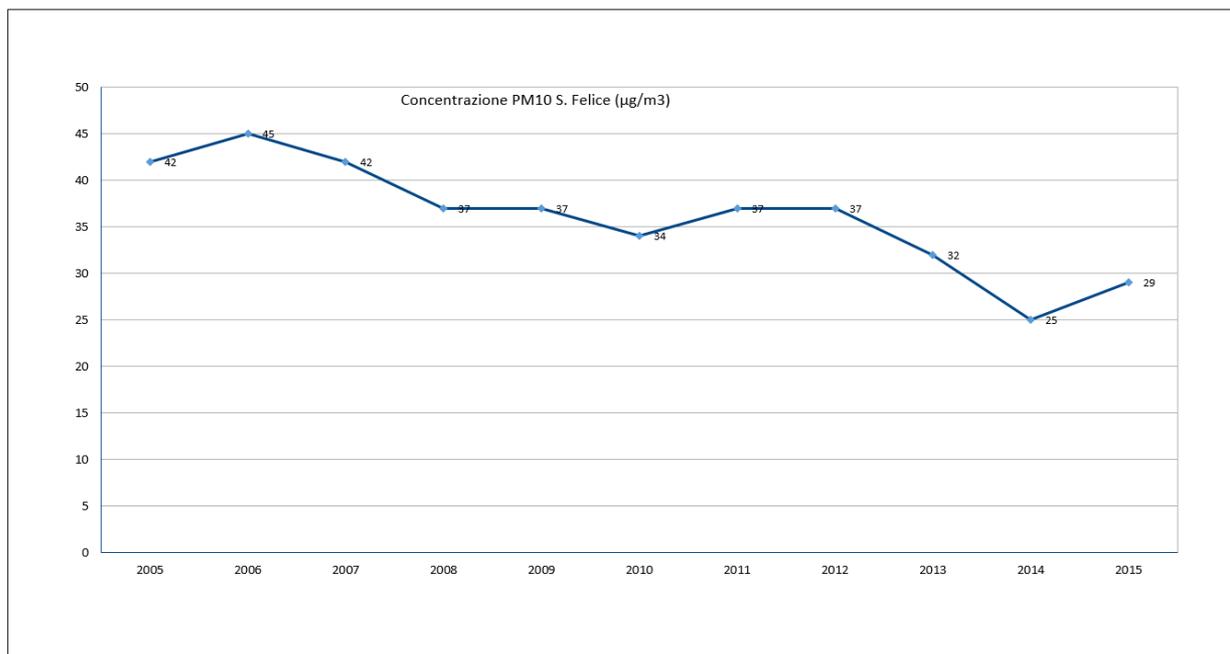
- Inquinamento ed emissioni
- Compatibilità ambientale delle infrastrutture
- Reti verdi e blu
- Progetti per una città (sempre) più resiliente

## Inquinamento ed emissioni

La **qualità dell'aria** è uno dei temi principali alla nostra attenzione.

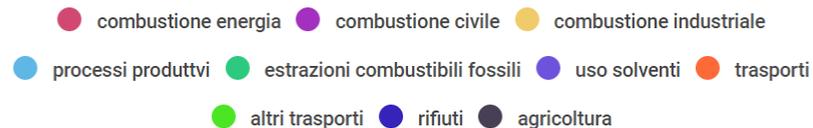
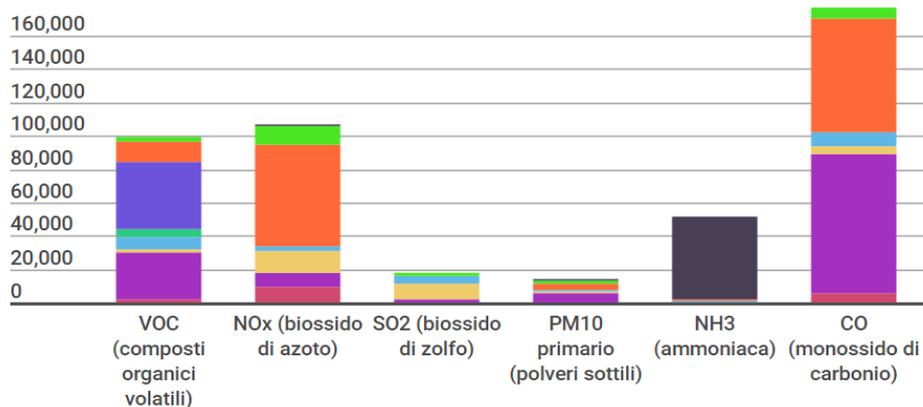
Il monitoraggio è un'azione quotidiana.

Nel 2020 è fissata la scadenza del PAIR, il Piano sulla qualità dell'aria della Regione, per raggiungere gli obiettivi sulle emissioni inquinanti, come anche la scadenza relativa alla riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> fissata dal PAES del Comune. Si tratta in entrambi i casi di limiti che abbiamo recepito dall'Europa. Rispettare i limiti di emissioni significa anche contenere l'inquinamento atmosferico che è oggi la principale criticità ambientale delle città del nord Italia.



Qualità dell'aria a  
Bologna  
Stazione urbana Porta  
San Felice, media  
annuale PM10

Il **peso relativo delle diverse fonti di inquinamento** ci dà importanti indicazioni sulle misure emergenziali da adottare quando si verificano gli ‘sforamenti’ dei valori limite fissati dalla normativa, ma anche sulle misure strutturali e i comportamenti che tutti dobbiamo adottare



Oltre al **monitoraggio costante** e alle **misure emergenziali** è importante considerare come il contrasto all'inquinamento atmosferico si possa tradurre in **misure strutturali**, destinate ad avere un profondo impatto sulla pianificazione urbanistica e della mobilità.

Il PAIR ci impone oggi misure emergenziali e strutturali più impegnative rispetto al passato, specialmente in termini di pedonalizzazione e incremento delle ZTL, incremento della rete ciclabile e forestazione urbana



Negli ultimi anni abbiamo lavorato alle misure strutturali che anche il PAIR propone (pedonalizzazione, incremento della rete ciclabile, forestazione urbana, ...).

Fra le misure adottate, il **protocollo GAIA**, messo a punto alcuni anni fa grazie ad un progetto europeo Life, è oggi uno strumento stabile di Partnership Pubblico-Privata del Comune di Bologna per la forestazione urbana della città.

Ad oggi grazie a GAIA sono stati messi a dimora circa 1.400 nuovi alberi.

Recentemente si è conclusa **Radici**, la prima campagna di *crowdfunding* civico per piantare nuovi alberi in città.

A febbraio è iniziato il **progetto Life PrepAIR** coordinato dalla regione Emilia-Romagna, che coinvolgerà le città di Bologna, Milano e Torino in azioni di miglioramento della qualità dell'aria.



Ci sono anche altre importanti infrastrutture, come l'**aeroporto**, su cui manteniamo viva l'attenzione.



Il Piano di decarbonizzazione dell'aeroporto «Marconi» si pone l'obiettivo di ridurre entro il 2023 del 93% le emissioni di CO2 attraverso la creazione di fasce boscate (89 ha), azioni di efficientamento energetico, la realizzazione di piste ciclabili e del people mover

La revisione generale del piano della mobilità (PUMS, PGTU) ci consentirà di lavorare per la riduzione dell'impatto del traffico sulla qualità dell'aria e sul rumore, e al tempo stesso ci offrirà l'opportunità di una riflessione integrata fra obiettivi ambientali, pianificazione della mobilità e nuovo strumento urbanistico



**PGTU**

**Piano generale del traffico urbano di Bologna**



**Mappa acustica strategica e Piano d'azione**



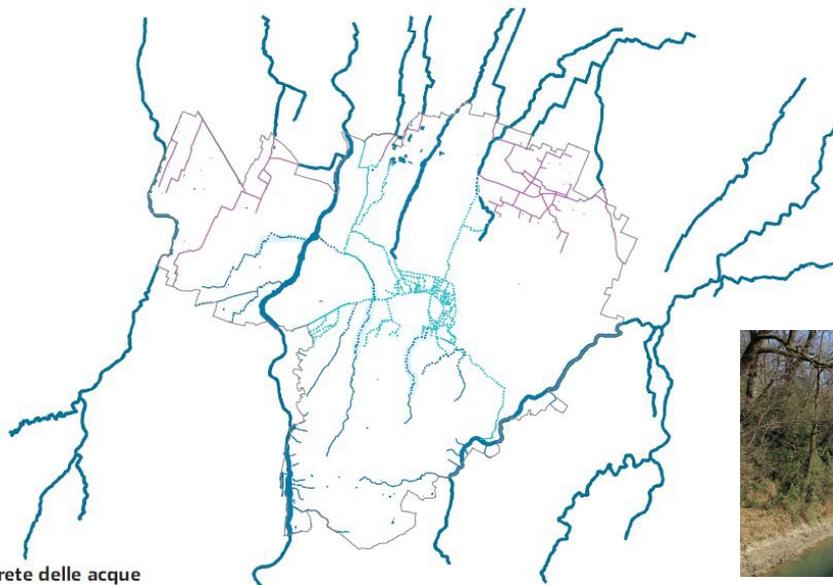
Piano Strutturale Comunale, Infrastrutture per la mobilità

## Reti verdi e blu

In città abbiamo 120.000 alberi pubblici, di questi, circa 80.000 singolarmente censiti entro il territorio edificato, 18.500 in alberata stradale e circa 40.000 compresi in 113 ha di gruppi arborei o boschi. Abbiamo iniziato a predisporre un **Piano del verde pubblico**, con la finalità di sistematizzare tutti gli elementi di conoscenza e di progetto riguardanti il verde pubblico urbano. Con l'occasione della formazione del Piano, stiamo studiando alcuni aspetti come l'accessibilità di parchi e giardini pubblici, perché vogliamo proporre nel futuro aree gioco inclusive ben connesse alle altre centralità, ovvero ai luoghi di offerta di servizi e di incontro diffusi in tutta la città



La cura del **reticolo idrografico e dei canali** è molto importante per varie ragioni, poiché le infrastrutture “verdi e blu” non hanno soltanto una fondamentale valenza ecologica, ma sono l'ossatura di sistemi di spazi pubblici fruibili dai cittadini nel tempo libero, per il gioco lo sport e la mobilità attiva. La **qualità dell'acqua** è quindi un fattore assai importante per la qualità dell'ambiente urbano. In questa direzione, già tracciata grazie al Piano di adattamento, intendiamo continuare a lavorare per cercare di risolvere alcune situazioni, come quella relativa all'acqua del canale Navile, che vogliamo torni ad essere una risorsa per la città. Il **Contratto di Fiume** che ha preso avvio nell'estate 2016 è un'opportunità per costruire progetti su questo tema. E' inoltre in corso una **collaborazione con la Banca Europea degli Investimenti** per studi di fattibilità sulla qualificazione delle acque dei canali.



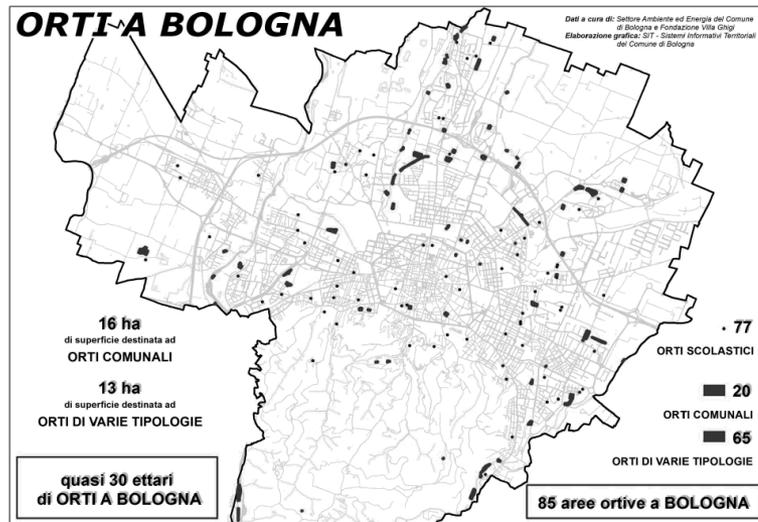
#### La rete delle acque

- Rete principale (in superficie e tombata)
- Rete minore (in superficie e tombata)
- Tratti da risanare
- Canali (in superficie e tombati)
- Canali di bonifica
- Specchi d'acqua

Il reticolo idrografico che attraversa territorio collinare e campagna bolognese, ricongiungendosi con quello metropolitano e regionale, è un elemento cardine del sistema ecologico, sostegno di corridoi acquatici e terrestri. Il Piano strutturale preserva e valorizza letti e sponde dei corsi d'acqua, sia naturali sia artificiali, attraverso politiche di tutela, acquisizione selettiva e interventi su aree limitrofe. Il miglioramento della qualità dell'acqua è perseguito con la progressiva rimozione degli scarichi che ancora interessano alcuni tratti.



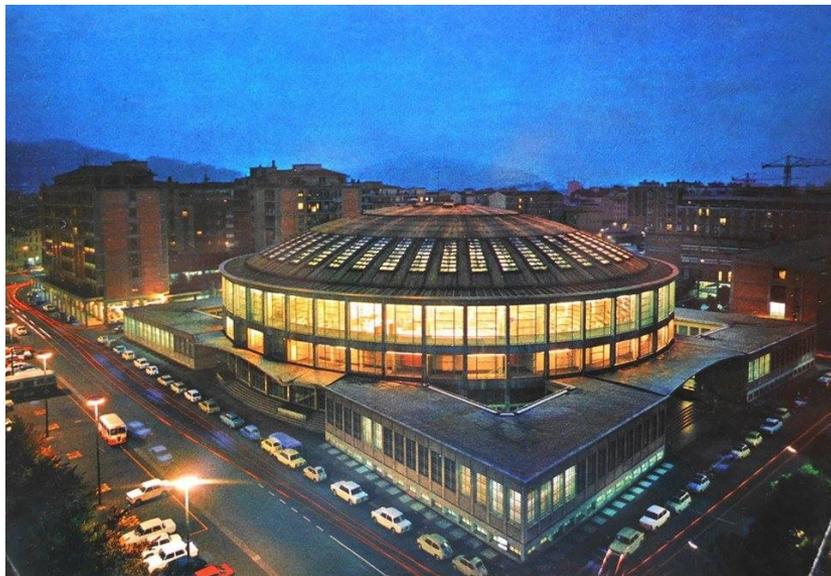
Lo spazio rurale in ambito urbano e i luoghi in cui si pratica l'agricoltura urbana sono altri elementi assai significativi della rete verde e blu. Dopo «Bologna città degli orti» e il concorso «Orti per tutti», grazie al **Piano Periferie** potremo riconfigurare gli orti di via Salgari al Pilastro e realizzare un corridoio ciclo-eco-ortivo in via delle Biscie



Orti urbani a Bologna; gli orti di via Salgari e il corridoio ciclo-ortivo di via delle Biscie (dal Piano periferie)



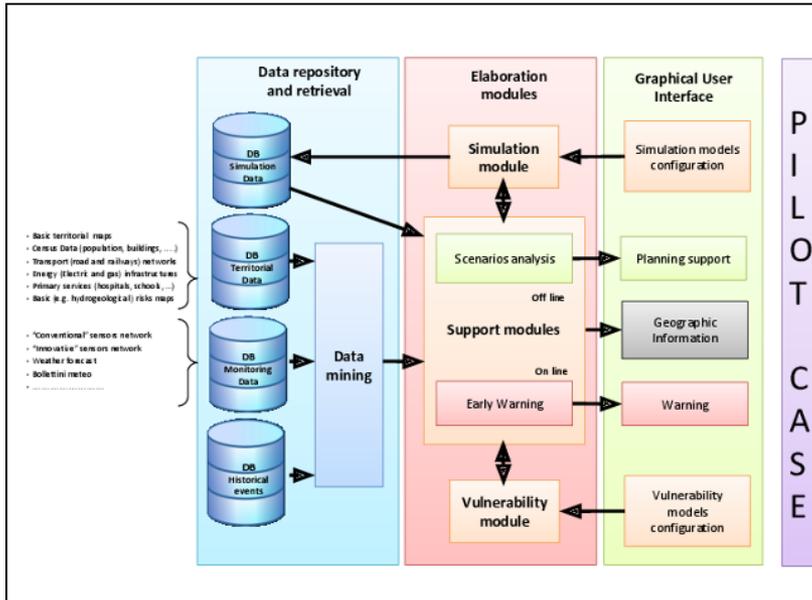
In coerenza con un percorso già intrapreso, di **efficientamento energetico** degli edifici pubblici e dell'edilizia pubblica, ma anche di incentivazione dell'efficientamento degli edifici privati (attraverso le **misure contenute nel RUE** e attività come il **Punto Energia**), grazie ai fondi del **programma PON Metro** possiamo intraprendere la riqualificazione energetica di 10 edifici pubblici, fra cui il Pala Dozza.



Il Comune di Bologna ha aderito al **progetto europeo RainBO** - Reagire ai fenomeni climatici estremi con efficacia e tempestività.

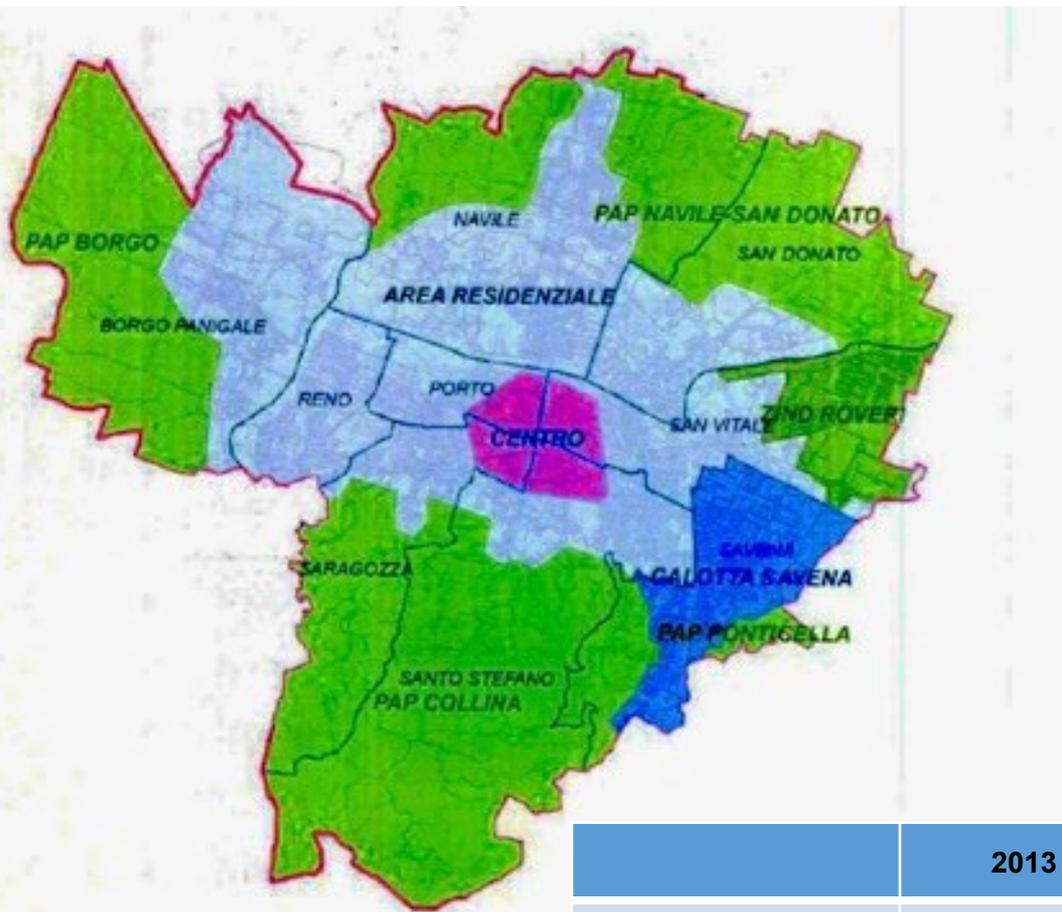
L'obiettivo del progetto, coordinato da Lepida SPA, è quello di costruire una piattaforma che costituisca un sistema di risposta (modelli di previsione, protocolli di avvertimento) alle emergenze, causate da eventi meteorologici improvvisi e distruttivi.

In tema di contrasto al dissesto idrogeologico e prevenzione di eventi distruttivi, il Comune sta predisponendo una **Convenzione con il Consorzio di bonifica per la manutenzione della rete idrica superficiale nell'area collinare**.



Il Comune di Bologna negli ultimi anni ha incrementato significativamente la percentuale di **raccolta differenziata** nel proprio territorio.

Due ambiti cittadini sono oggetto di progetti specifici e di sperimentazioni, che hanno l'obiettivo di **anticipare e mettere alla prova le strategie da adottare per il passaggio alla tariffazione puntuale**



sistema misto  
con 130 mini isole interraste  
nel centro storico (in corso,  
76 realizzate)



sistema a calotta nel  
quartiere Savena

	2013	2014	2015	2016 (gen-mag)
Comune di Bologna	39,2%	40,9%	44,9%	45,3%
Centro storico	25,5%	29,4%	41,3%	46,9%

Una città (sempre più) resiliente deve occuparsi in modo costante di **educazione alla sostenibilità**. Da anni, in collaborazione con la **Fondazione Villa Ghigi**, il **Centro Antartide**, **Urban Center** e molti altri soggetti che operano sul territorio, il Comune promuove iniziative di educazione alla sostenibilità fra cui le rassegne **Festa degli alberi**, **Di verde in verde**, **Sere in serra**, e **Le colline fuori della porta**.

Inoltre i progetti sviluppati nell'ambito della **rete Climate KIC**, in partnership con l'**Università e Urban Center**, costituiscono un valore per la ricerca di soluzioni innovative e nuovi servizi. Fra queste iniziative, la **PhD Summer School** della quale nel 2017 organizzeremo la terza edizione, dedicata a *Urban metabolism and Water management*.



## Qual è il punto di partenza?

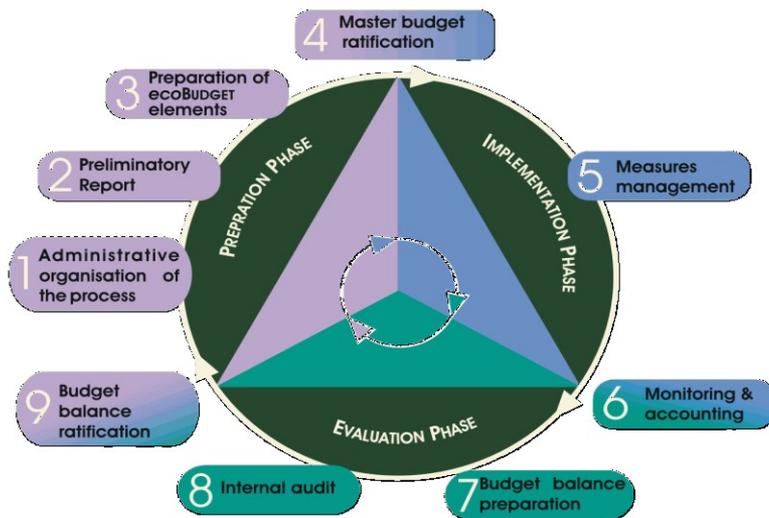
Il lavoro di oggi si fonda su un percorso lungo e costante di attenzione ai temi ambientali.

Dal 2003 il Comune adotta ogni anno uno strumento volontario, il **Bilancio Ambientale**, che è un vero e proprio bilancio che dà conto delle azioni intraprese dal Comune in campo ambientale e per ogni azione introduce degli obiettivi, in modo che tale azione sia misurabile e monitorabile nel corso del tempo.

Negli ultimi anni il Comune di Bologna ha adottato il **PAES** e il **Piano di adattamento ai cambiamenti climatici**.

Il primo strumento è molto diffuso, e il secondo, invece, è un piano volontario.

Bologna è stata la prima città italiana a dotarsi di un Piano di adattamento, e per questo abbiamo ricevuto molti riconoscimenti!



Il ciclo eco-budget, su cui si basa l'elaborazione del Bilancio Ambientale

## Capitale Verde Europea 2019.

L'Unione Europea ha da sempre sottolineato l'importanza delle autorità locali nello sviluppo sostenibile dei territori, e quanto il loro impegno sia stato decisivo e trainante all'interno delle politiche sull'ambiente.

Per promuovere e riconoscere tali meriti, nel 2008 è stato istituito l'EGCA: European Green Capital Award, un premio per le città europee che hanno adottato comportamenti virtuosi in termini di sostenibilità ambientale e che si distinguono per i progressi intrapresi verso il raggiungimento di una vita urbana rispettosa dell'ambiente.

Le candidature sono valutate sulle base di **12 indicatori**; per ognuno di questi vengono richiesti

- a) dettagli sulla situazione attuale (incluso dati statistici e metodi di indagine),
- b) performance passata (tendenze ultimi 5-10 anni),
- c) piani futuri (target temporali)

La città di Bologna si è candidata ad essere l' EGCA2019



## **The call for applications to the 2019 European Green Capital Award is now CLOSED.**

The selection of a city awarded with the title of European Green Capital is assessed on the basis of twelve environmental indicators:

- Climate change: mitigation and adaptation
- Local transport
- Green urban areas incorporating sustainable land use
- Nature and biodiversity
- Ambient air quality
- Quality of the acoustic environment
- Waste production and management
- Water management
- Waste water treatment
- Eco innovation and sustainable employment
- Energy performance
- Integrated environmental management

### **Key dates in 2016/2017**

- 3<sup>rd</sup> May 2016 – Launch of call for applications to be the European Green Capital 2019.
- 1<sup>st</sup> July 2016 – Applicant Cities Workshop for European Green capital Award held in Brussels.
- 3<sup>rd</sup> November 2016 at 16.00 CET – Deadline for eligible cities to submit their application for the 2019 EGCA via the online application system.
- November 2016 – March 2017 –Expert panel review of all applications including clarifications where needed (2019 EGCA).
- Early April 2017 – Announcement of 2019 EGCA shortlisted cities.
- 31<sup>st</sup> May -1<sup>st</sup> June 2017 – Presentations and Jury assessment.
- 2<sup>nd</sup> June 2017 – 2019 Award Ceremony to take place in Essen, Germany.

# Con quale approccio?

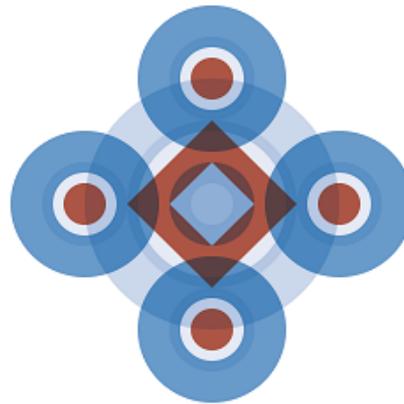
## DIGITAL PLATFORM

### è Bologna

open source interactive  
CITY BRAND  
<http://ebologna.it>

### comunità

free and public  
CIVIC SOCIAL NETWORK  
<http://comunita.comune.bologna.it>



## Collaborare è Bologna

### civic crowdfunding

launch of experimental campaign  
[www.unpassopersanluca.it](http://www.unpassopersanluca.it)

## ECONOMY

### creative industries

INCREDIBOL  
[www.incredibol.net](http://www.incredibol.net)

### public realm

shared management of  
public/collective spaces and buildings

## PLANNING & ENVIRONMENT

### urban regeneration

participatory processes in urban development

### urban agriculture

creation and management of new collective gardens

**adaptation plan  
call to action!**

## Collabora a Bologna città resiliente

Urban Center Bologna e Comune di Bologna lanciano la *call to action* "**Collabora a Bologna Città Resiliente**", con l'obiettivo di raccogliere progetti, sostenere la nascita di partnership e far emergere e potenziare le tante buone pratiche già esistenti in città sul tema dei cambiamenti climatici.

Si tratta di un processo aperto e di ascolto finalizzato a favorire **l'emersione di proposte da parte di aziende, organizzazioni formali e informali, enti pubblici e cittadini** che vogliono collaborare all'attuazione di una nuova fase delle strategie per rendere Bologna una città più resiliente.

Le proposte inviate saranno discusse **venerdì 3 marzo 2017** presso la Sala Atelier di Urban Center Bologna, nell'ambito del convegno "**Bologna Città Resiliente. Le azioni di Bologna contro i cambiamenti climatici e il Piano di adattamento**", promosso da Urban Center Bologna e Comune di Bologna in collaborazione con Alma Mater Studiorum - Università degli Studi di Bologna, Urban@Bo e Climate-Kic Italia. A breve sarà pubblicato il programma dettagliato dell'evento.

Per iscriversi all'evento, compilare l'apposito form online:  
[comunita.comune.bologna.it/iscrizione\\_bologna\\_resiliente](http://comunita.comune.bologna.it/iscrizione_bologna_resiliente)

> Scarica la locandina (.gif - 925kb)

Per maggiori informazioni:  
[info@urbancenterbologna.it](mailto:info@urbancenterbologna.it)



# VERSO UN'AGENDA PER LA RESILIENZA URBANA



3 marzo 2017  
BOLOGNA CITTA' RESILIENTE

27 aprile 2017  
FOLLOW-UP

10-12 giugno 2017  
G7 AMBIENTE A BOLOGNA  
Agenda urbana per la resilienza di Bologna



grazie per la vostra attenzione  
[valentina.orioli@comune.bologna.it](mailto:valentina.orioli@comune.bologna.it)