

SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

16-22 SETTEMBRE 2019
BOLOGNA



Comune di Bologna



Sostenibilità
& Bologna

**fondazione
innovazione urbana**



**CITTÀ
METROPOLITANA
DI BOLOGNA**



PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA



SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

16-22 SETTEMBRE 2019
BOLOGNA

PROMOSSO DA



Comune di Bologna



Sostenibilità Bologna

fondazione
innovazione urbana



PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA

IN COLLABORAZIONE CON



I PORTICI DI BOLOGNA
CANDIDATURA UNESCO



CON IL PATROCINIO DI



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA



architettibologna

GOLD SPONSOR



TECHNICAL SPONSOR



HANNO COLLABORATO

Mobike

CNR-IIA Istituto Inquinamento Atmosferico, Kyoto Club,
Transport Infrastructure Ireland.

Fondazione LINKS, Fondazione Unipolis, SUMS architects, Goethe-Institut, CHEAP,
Goethe-Zentrum Bologna

Accaparlante CDH, AIAP, Associazione Cirenaica, Consulta comunale della Bicicletta,
Dynamo, ENIL, European Cyclists' Federation, FIAB Bologna - Monte Sole Bike Group,
FIAB Italia, Fondazione Gualandi a favore dei sordi, Free walking tour Bologna,
Istituto Cavazza, I.T.A.CÀ, La Girobussola Onlus, L'altra Babele, Legambiente Bologna,
Liberidifare, MUVet, Salvaiciclisti, SIDIMA, UILDM Bologna.



LA MOBILITÀ ATTIVA: CAMMINARE E PEDALARE A BOLOGNA

Il mio benvenuto più caloroso a questa Settimana Europea della Mobilità. Abbiamo preparato un programma che guarda alle tante e importanti opportunità che una mobilità sostenibile offre all'interno di una città. Dibattiti, passeggiate esplorative e di quartiere, biciclettate e un focus sulla sicurezza stradale. Ogni giorno sarà dedicato a un argomento preciso in un approccio trasversale che coinvolge vari settori dell'amministrazione comunale e metropolitana. Con l'obiettivo di ridurre del 40% entro il 2030 le emissioni di gas serra da traffico motorizzato, siamo orgogliosamente la prima Città Metropolitana in Italia che ha approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile. Il nostro lavoro è quello di rafforzare e migliorare il trasporto pubblico in un'ottica di integrazione con la rete metropolitana e con la scelta strategica di costruire quattro linee di tram nel capoluogo. Più mobilità attiva e più trasporto pubblico sono la nostra ricetta per rendere questo territorio sempre più sostenibile in un percorso che vede naturalmente alleati istituzioni, cittadini e aziende che hanno a cuore il futuro di tutti.

Virginio Merola, Sindaco di Bologna

— mostre in corso —

ARCHITETTURE CICLABILI

Cortile Guido Fanti, Palazzo d'Accursio, Piazza Maggiore 6

L'esposizione è dedicata al rapporto tra ciclabilità e architettura: un'antologia non esaustiva di progetti che presentano particolare sensibilità e attenzione alla mobilità attiva; edifici e infrastrutture che sono stati pensati per essere usati con la bicicletta e che rispondono alle diverse esigenze: collegare, percorrere, sostare, vivere.

Mostra a cura di Ordine degli Architetti di Bologna

CARTOGRAFIE DELL'URBANIZZAZIONE PLANETARIA

Corridoio del Bramante - Salaborsa, Piazza del Nettuno 3

Questa mostra è un'occasione per cambiare il proprio sguardo su Bologna, adottando lenti globali per comprendere la città, per avvicinarsi al tema dell'urbanizzazione del mondo e della cartografia attraverso nuovi schemi e inediti profili di analisi e di racconto.

Mostra a cura di Politecnico di Zurigo (ETHZ), ETH Future Cities Laboratory di Singapore e Urban Theory Lab della Harvard Graduate School of Design, in collaborazione con Fondazione per l'Innovazione Urbana

SAI ANDARE IN BICI?

Cortile Guido Fanti, Palazzo d'Accursio, Piazza Maggiore 6 (mappa del percorso)

La mostra espone per le strade di Bologna (viale Masini, via Marchesana, via Rismondo, via Ca' Selvativa, via Graziano) i 40 migliori manifesti selezionati in occasione del concorso per giovani graphic designer in Italia e Germania.

Mostra a cura di Goethe-Institut in collaborazione con Goethe-Zentrum Bologna, CHEAP e AIAP

CENT'ANNI DI TRASPORTO CITTADINO DALL'OMNIBUS ALL'AUTOBUS (1880-1980)

Sala Ercole, Palazzo d'Accursio

Cento anni di trasporti a Bologna, l'Omnibus, il Tram, l'Autobus, il Bibus... Una lunga storia che si è potuta ricostruire attraverso le tante immagini conservate nell'Archivio della Tper - la cui digitalizzazione è stata recentemente portata a termine dalla Cineteca di Bologna - ma anche grazie alla disponibilità di altri archivi pubblici e privati.

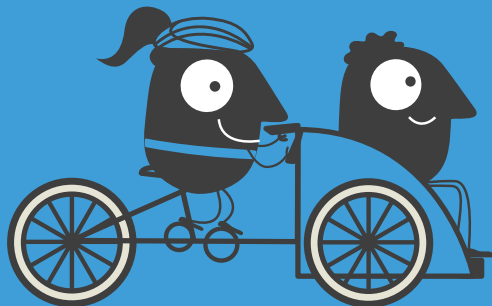
Mostra promossa da Comune di Bologna, Cineteca di Bologna, TPER

LUNEDÌ
16
SETTEMBRE

L'ECONOMIA DELLA MOBILITÀ ATTIVA

La mobilità attiva è fonte di benefici economici, sia per l'utente, che risparmia i costi di manutenzione del proprio mezzo di trasporto, che per i commercianti, che vedono tendenzialmente un aumento del flusso di persone che frequentano le loro attività.

La mobilità attiva legata al turismo sostenibile presenta rimarchevoli benefici socio-economici per i territori in cui essa viene implementata. Il cosiddetto turismo lento, il quale ci spinge a ragionare più sul percorso e sulla conoscenza del territorio che sull'arrivare, valorizza la natura, uno stile di vita salutare, i beni comuni, l'artigianato e promuove il collegamento tra luoghi diversi e lontani, spesso sempre più spopolati e sconnessi dai contesti maggiormente urbanizzati, quantomeno in termini socio-culturali.



CONVERSAZIONE IN CORTILE

19.00 > 21.00

Cortile Guido Fanti, Palazzo d'Accursio

Aperitivo al termine

PERCORSI SOSTENIBILI: VIAGGIATORI IN BICICLETTA

Discussione con alcuni tra i principali attori del settore

Intervengono:

- **Matteo Lepore**, Assessore al turismo e alla promozione della città, Comune di Bologna
- **Catia Chiusaroli**, Responsabile Servizio Pianificazione della Mobilità, Città metropolitana di Bologna
- **Ed Lancaster e Jesús Freire**, European Cyclists' Federation
- **Francesco Baroncini**, Direttore FIAB - Italia
- **Pierluigi Musarò**, Professore Università di Bologna e Presidente IT.A.CÀ
- **Roberto Battistini**, Mobility Manager Università di Bologna
- **Caterina Giusberti**, Giornalista, Repubblica

A cura di Fondazione per l'Innovazione Urbana

PUNTO INFORMATIVO IN CORTILE

18.30 > 20.30

Cortile Guido Fanti, Palazzo d'Accursio

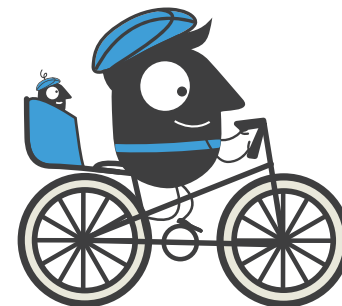
INFOPOINT DEL PROGETTO "BICILIBERATUTTE: LA BICICLETTA COME STRUMENTO DI LIBERTÀ E INTEGRAZIONE"

Progetto creato per regalare a tutte la libertà di spostarsi in bici, senza paura e preoccupazione.

Un progetto rivolto alle donne migranti, per imparare ad andare in bici e favorire emancipazione e integrazione nella nostra città.

Se vuoi diventare insegnante o vuoi imparare ad andare in bici vieni a chiedere informazioni.

A cura di Salvaiciclisti e Dynamo



MARTEDÌ
17
SETTEMBRE

AMBIENTE E SALUTE AL TEMPO DEL CAMBIAMENTO CLIMATICO

Di fronte al fenomeno del cambiamento climatico e degli impatti che questo ha sulla nostra salute, si dovrebbero implementare misure concrete volte a evitare l'ulteriore aggravamento delle condizioni dell'ecosistema del nostro pianeta.

La mobilità attiva, insieme alla mobilità sostenibile, rappresenta una strategia necessaria se si desidera contribuire a uno sviluppo sostenibile.

Spostarsi in bici o camminare almeno venticinque minuti al giorno, non solo contribuiscono a questo obiettivo generale, ma ci fanno anche guadagnare anni di vita.

La promozione di questi stili di vita salutari diventa perciò una questione fondamentale.



CONFERENZA

14.30 > 18.30

Sala Tassinari, Palazzo d'Accursio

Iscrizioni: g.pellini@kyotoclub.org

PRESENTAZIONE DEL RAPPORTO MOBILITARIA 2019

Politiche di mobilità e qualità dell'aria nella Città metropolitana di Bologna

> 14.30 - Saluti di benvenuto

> 15.00 - **Mobilitaria 2019** Città Metropolitana di Bologna

Intervengono: Anna Donati, Francesco Petrarchini e Carlo Carminucci

> 16.00 - **Bologna, le innovazioni dei progetti di mobilità**

Intervengono: Alessandro Delpiano, Andrea Bardi, Giancarlo Sgubbi, Davide Lazzari e Marco Pollastri

> 17.15 - **Tavola rotonda "Il futuro della mobilità sostenibile a Bologna"**

Intervengono: Irene Priolo, Marco Monesi, Giuseppina Gualtieri, Simona Larghetti, Lorenzo Frattini, Francesco Ferrante. Modera: Silvia Zamboni

A cura di Kyoto Club e CNR-IIA Istituto Inquinamento Atmosferico

CONVERSAZIONE IN CORTILE

19.00 > 21.00

Cortile Guido Fanti, Palazzo d'Accursio

Aperitivo al termine

MOBILITÀ ATTIVA PER LA SALUTE E L'AMBIENTE

Discussione con alcuni tra i principali attori del settore

Intervengono:

- **Elena Leti**, Presidente Commissione Territorio e Ambiente, Comune di Bologna
 - **Giovanni Fini**, Coordinatore U.I. Qualità Ambientale, Comune di Bologna
 - **Gerardo Astorino**, Dottore AUSL (Datti una mossa)
 - **Luca Pietrantoni**, Professore Università di Bologna
 - **Valeria Barbi**, Fondazione per l'Innovazione Urbana (Laboratorio Aria)
 - **Valter Baruzzi**, Pedagogista (Percorsi casa-scuola)
 - **Claudio Dellucca**, Presidente Legambiente Bologna (ZTL Ambientale)
- Modera **Fernando Pellerano**, Giornalista, Corriere di Bologna

A cura di Fondazione per l'Innovazione Urbana

PASSEGGIATA DI QUARTIERE

18:00 > 20:00

Partenza da ex-Manifattura Tabacchi (via Ferrarese 209/22)

NAVILE

Innovazione tecnologica e impegno civico

Un quartiere in costante trasformazione che si proietta verso il futuro con un'attenzione verso l'inclusione sociale e l'innovazione tecnologica e che, allo stesso tempo preserva e valorizza le tante esperienze di impegno civico. Itinerario: orto Dozza, Mercato di Piazza Grande, centro sportivo la Dozza

A cura di Free walking tour Bologna e Fondazione per l'Innovazione Urbana

MERCOLEDÌ
18
SETTEMBRE

ACCESSIBILITÀ NELLE CITTÀ

La Convenzione ONU sui diritti delle persone con disabilità enuncia tra i principi generali la parità di opportunità per tutte le cittadine e tutti i cittadini con disabilità. A questo proposito, bisogna chiedersi: lo spazio pubblico delle nostre città offre le stesse opportunità per tutti? Evidentemente le nostre città, specialmente i nostri centri storici consolidati da diversi decenni, ma sempre in continuo mutamento, presentano molteplici barriere architettoniche che impediscono la fruizione paritaria e la libertà di movimento per tante persone. L'Universal Design, il ruolo del disability manager, le strategie che facilitano l'accesso ai servizi delle persone con disabilità, lo sviluppo di tecnologie e la sensibilizzazione della cittadinanza sui temi della discriminazione e dei diritti saranno i temi affrontati durante questa giornata.



PASSEGGIATA ESPLORATIVA

16.30 > 18.45

Partenza dal Cortile Guido Fanti, Palazzo d'Accursio

Iscrizioni:
fondazioneinnovazioneurbana.it

ESPLORAZIONE SULL'ACCESSIBILITÀ URBANA

Esplorazione partecipata durante la quale si potranno inviare segnalazioni grazie a un dispositivo tecnologico prodotto dall'Università di Eindhoven che ci aiuterà a mappare i percorsi che possono essere fatti in città, in modo da migliorare la fruibilità e l'accessibilità urbana.

A cura di Progetto ROCK e Fondazione per l'Innovazione Urbana

CONVERSAZIONE IN CORTILE

19.00 > 21.00

Cortile Guido Fanti, Palazzo d'Accursio

Interpretariato LIS
Aperitivo al termine

LA "CITTÀ UNIVERSALE" PROGETTARE L'ACCESSIBILITÀ PER TUTTI

Intervengono:

- **Marco Lombardo**, Assessore alle politiche per il terzo settore, Comune di Bologna
 - **Egidio Sosio**, Disability manager, Comune di Bologna
 - **Fabrizio Mezzalana**, SUMs architects
 - **Mauro Bigi**, Fondazione per l'Innovazione Urbana, racconterà il progetto U-Lab insieme a **Fabio Fornasari**, Istituto Cavazza;
 - Nicola Rabbi**, Accaparante CDH; **Paolo Giacomoni**, La Girobussola Onlus; **Felicia Todisco**, Fondazione Gualandi a favore dei sordi;
 - Gaia Germanà**, MUVet
 - **Ilaria Faranda**, UILDM Bologna, Liberidifare, ENIL, SIDIMA
 - **Ebru Yazgan Serinkaya**, Professoressa Gaziantep University
 - **Valentina Gianfrate**, Professoressa Università di Bologna
- Modera **Massimo Ricci**, Giornalista, ÈTV

A cura di Fondazione per l'Innovazione Urbana

La sede non presenta barriere architettoniche. Invitiamo chi avesse disabilità sensoriali a scriverci, per ricevere i materiali in anticipo o adattare le attività secondo i bisogni di ciascuno.

PEDALATA

20.15

Partenza da Piazza Maggiore

Informazioni: montesolebikegroup.it
Prenotazione cena (entro 15/9):
a.guerri62@gmail.com - 3393767841

BICI E CRESCENTINE

Come da tradizione a Monte Sole Bike Group piace festeggiare la fine dell'estate con una pedalata di 25 km che parte da Piazza Maggiore alle ore 20.30 per arrivare a Trebbo e fare una cena all'aperto.

A cura di FIAB Bologna - Monte Sole Bike Group

GIOVEDÌ
19
SETTEMBRE

EDUCAZIONE E SFIDE PER LA SICUREZZA STRADALE

I ciclisti e i pedoni sono gli utenti più vulnerabili della strada. Per questo motivo diventa indispensabile agire sulla sicurezza stradale per proteggere soprattutto queste due categorie. Tra i temi principali di cui si parlerà durante la giornata: promuovere l'educazione stradale dalla scuola elementare e progettare sezioni stradali nell'ottica di una maggiore sicurezza per i ciclisti. La combinazione tra ricerca, applicazione di tecnologie e implementazione di misure preventive, quindi, risulta fondamentale per migliorare la qualità della mobilità ciclabile e pedestre.



CONVERSAZIONE IN CORTILE

19.00 > 21.00

Cortile Guido Fanti, Palazzo d'Accursio

Aperitivo al termine

SICUREZZA STRADALE E MOBILITÀ ATTIVA

Intervengono:

- **Alberto Aitini**, Assessore alla Sicurezza, Comune di Bologna
 - **Giancarlo Sgubbi**, Responsabile Pianificazione e Promozione Mobilità Sostenibile, Comune di Bologna
 - **Maura Rossi**, Ispettore Superiore del Corpo di Polizia Locale di Bologna
 - **Mauro Sorbi**, Presidente dell'osservatorio regionale per l'educazione alla sicurezza stradale
 - **Simona Larghetti**, Presidente Consulta comunale della bicicletta
 - **Francesco Moledda**, Fondazione Unipolis (Sicurstrada)
 - **Claudio Lantieri**, Professore Università di Bologna
- Moderatore **Paolo Rosato**, Giornalista, il Resto del Carlino

A cura di Fondazione per l'Innovazione Urbana

PUNTO INFORMATIVO IN CORTILE

18.30 > 20.30

Cortile Guido Fanti, Palazzo d'Accursio

INFOPOINT DEL PROGETTO "BICILIBERATUTTE: LA BICICLETTA COME STRUMENTO DI LIBERTÀ E INTEGRAZIONE"

Progetto creato per regalare a tutte la libertà di spostarsi in bici, senza paura e preoccupazione. Un progetto rivolto alle donne migranti, per imparare ad andare in bici e favorire emancipazione e integrazione nella nostra città. Se vuoi diventare insegnante o vuoi imparare ad andare in bici vieni a chiedere informazioni.

A cura di Salvaiciclisti e Dynamo

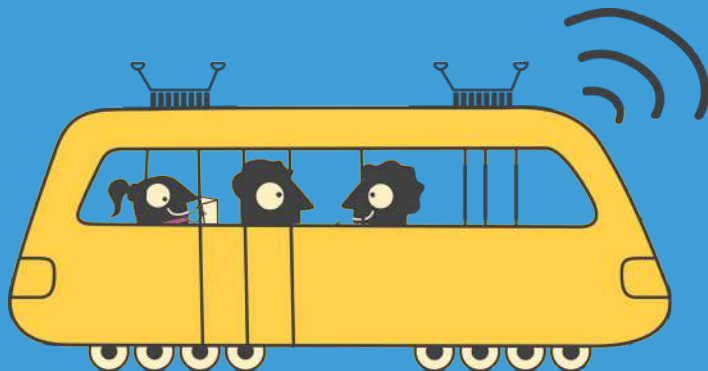


VENERDÌ
20
SETTEMBRE

MOBILITÀ SOSTENIBILE A BOLOGNA

Il PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) prevede di ridurre del 40% entro il 2030 le emissioni di gas serra da traffico motorizzato. Tale obiettivo rende necessaria una regolamentazione del traffico sempre più improntata a criteri di tipo ambientale.

Questa giornata sarà l'occasione per conoscere le Osservazioni al Piano e i progetti avviati, tra cui il progetto della prima linea tranviaria. Alcuni professori dell'Università di Bologna e due ospiti internazionali illustreranno altri progetti di tranvie in Europa.



CONFERENZA
Auditorium Enzo Biagi, Salaborsa

14.00 > 19.00

MOBILITÀ SOSTENIBILE E TRASFORMAZIONI A BOLOGNA

- > 14.00 - Saluti istituzionali
- **Irene Priolo**, Assessore alle Politiche per la Mobilità, Comune di Bologna
- **Marco Monesi**, Consigliere delegato alla Mobilità, Città metropolitana di Bologna

1. FORUM PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) ore 14.15

- > 14.15 - **Le osservazioni al Piano**
- **Alessandro Delpiano**, Dirigente Area Pianificazione Territoriale, Città metropolitana di Bologna

L'attuazione del Piano

- > 14.30 - **Il Trasporto Pubblico Metropolitano TPM**
- **Silvia Bertoni**, Ingegnere Servizio Pianificazione della Mobilità, Città metropolitana di Bologna
- > 14.45 - **La mobilità ciclistica**
- **Catia Chiuseroli**, Responsabile Servizio Pianificazione della Mobilità, Città metropolitana di Bologna
- > 15.00 - **L'attuazione del PUMS nel Comune di Bologna**
- **Cleto Carlini**, Direttore Settore Mobilità sostenibile e Infrastrutture, Comune di Bologna

Coffee break ore 15.15



2. UN TRAM PER BOLOGNA

ore 15.30

- › 15.30 - **L'esperienza del tram di Bordeaux**
 - **Henri Vergnaux**, Direttore tecnico, Systra
 - › 16.10 - **L'esperienza del tram di Dublino**
 - **Marcello Corsi**, Track Design Manager, Transport Infrastructure Ireland
 - › 16.50 - **Il tram: un ritorno alla grande**
 - **Giovanni Mantovani**, Ingegnere, consulente scientifico del progetto del tram di Bologna
 - › 17.20 - **Video del progetto della prima linea tranviaria di Bologna**
 - › 17.30 - **Il percorso di informazione e coinvolgimento dei cittadini**
 - **Mario Mirabile**, Fondazione per l'Innovazione Urbana
 - › 17.50 - **Studio di benchmarking e di definizione di indicatori per l'analisi di impatto della tranvia di Bologna**
- Presentano lo stato di avanzamento della ricerca i **dipartimenti dell'Università di Bologna** coinvolti nella ricerca e il mobility manager **Roberto Battistini**
- › 18.30 - **Roberto Amori**, Storico dei trasporti pubblici
 - › 18.45 - Chiusura
- **Irene Priolo**, Assessore alle Politiche per la Mobilità, Comune di Bologna
- Moderata **Giovanni Ginocchini**, Direttore, Fondazione per l'Innovazione Urbana

A cura di Città metropolitana di Bologna, Comune di Bologna e Fondazione per l'Innovazione Urbana, Ordine degli Ingegneri, Ordine degli Architetti di Bologna e Università di Bologna

La giornata prevede il riconoscimento di crediti formativi per gli appartenenti all'Ordine degli Ingegneri (3CFP) della Provincia di Bologna e all'Ordine degli Architetti PPC (previa iscrizione tramite il sito dell'Ordine degli Architetti e il sito formazione.ordingbo.it).



CONFERENZA

21.00 > 22.30

Auditorium Enzo Biagi, Salaborsa

GLI 80 ANNI DI STORIA DEL "TRAMVAI" A BOLOGNA

Racconto con fotografie, video e documenti storici della storia del tram a Bologna da quando, il 2 ottobre 1880, entra in funzione il primo "tramway" a cavalli a quando, il 3 novembre 1963, si svolge l'ultima corsa dell'ultimo tram.

Illustrazione dello sviluppo della rete nella prima metà del secolo e del conseguente cambiamento di Bologna e della vita dei suoi cittadini. I danni della Seconda Guerra Mondiale, la ricostruzione del servizio e il suo lento declino a favore dei filobus e degli autobus fino al completo smantellamento.

Un racconto illustrato di **Pietro Maria Alemagna**, Architetto, urbanista e studioso di storia urbana.

Il Direttore della Cineteca di Bologna, **Gian Luca Farinelli**, presenterà la mostra sulla storia dei trasporti a Bologna digitalizzata dalla Cineteca di Bologna: Cent'anni di trasporto cittadino dall'Omnibus all'autobus (1880-1980).

Interverrà alla conferenza **Irene Priolo**, Assessore alle Politiche per la Mobilità, Comune di Bologna

A cura di Fondazione per l'Innovazione Urbana

PASSEGGIATA DI QUARTIERE

18.00 > 20.00

Partenza da Orti Giardino Peppino Impastato (via Bombicci, 11)

SAVENA

Da spazi a "luoghi di comunità"

Lo spazio genera comunità, ogni comunità genera il suo spazio. L'itinerario si articola tra i luoghi quotidiani della socialità, sottolineando l'importanza delle varie esperienze di quartiere.

Itinerario: Orti Giardino Peppino Impastato, Salus Space, Piazza Lambrakis, Parco dei Cedri

A cura di Free walking tour Bologna e Fondazione per l'Innovazione Urbana

SABATO
21
SETTEMBRE

SOSTENIBILITÀ È BOLOGNA

La mobilità sostenibile è un nostro diritto.

La missione della mobilità è dare le stesse opportunità a tutti per spostarsi nella maniera più efficiente e confortevole possibile.

Farlo in maniera sostenibile è la sfida che tutti dobbiamo porci, per la nostra salute, per l'ambiente e per la qualità di vita.

In questa giornata verranno presentati in Piazza Maggiore i nuovi piani e progetti di mobilità sostenibile del Comune di Bologna, della Città metropolitana di Bologna e della Regione Emilia-Romagna. Saranno presentati anche alcuni progetti innovativi di varie aziende che si occupano di mobilità. Inoltre, alcune delle associazioni di Bologna che hanno come obiettivo la promozione della mobilità attiva e sostenibile organizzeranno diverse attività in piazza.



PIAZZA MAGGIORE

10.00 > 20.00

MOBILITY VILLAGE

Stand istituzionali:

COMUNE E CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Il **PUMS** (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) punta a ridurre del 40% le emissioni di gas serra da traffico motorizzato entro il 2030. Tale obiettivo prevede la definizione di un nuovo sistema di mobilità fondato sul miglioramento dei servizi di trasporto pubblico e la loro integrazione con reti più estese e più sicure, dedicate alla mobilità ciclabile e pedonale, per assicurare una diffusa coesione territoriale e un'effettiva inclusione sociale.

- Il Trasporto Pubblico Metropolitan (TPM): presentazione della nuova rete di trasporto pubblico che servirà tutto il territorio metropolitano con un unico sistema integrato, efficiente, rapido, flessibile, accessibile e confortevole.
- Ciclabilità e Ciclovia del Sole: presentazione del progetto e dello stato di avanzamento dei lavori della Ciclovia e della rete ciclabile nel territorio metropolitano.

La nuova **ZTL-A**: Dal 1° gennaio 2020 la Zona a Traffico Limitato (ZTL) diventerà Ambientale, con requisiti di accesso basati sulla classe di emissione dei veicoli. Per favorire il cambiamento nelle abitudini di mobilità quotidiane, ai residenti del Centro Storico che rinunceranno al contrassegno di accesso per l'auto privata verranno erogati dei bonus mobilità volti a favorire l'utilizzo di modi di spostamento più sostenibili (trasporto pubblico, taxi, car e bike sharing).

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Il Progetto **Mi Nuovo elettrico** prevede varie attività, anche grazie a fondi europei, nazionali e regionali, al fine di migliorare l'accessibilità e la sosta nei centri delle città delle auto elettriche, l'interoperabilità delle colonnine di ricarica elettrica e promuovere la cultura della mobilità sostenibile.

FONDAZIONE PER L'INNOVAZIONE URBANA

La Fondazione per l'Innovazione Urbana, che sviluppa progetti strategici per Bologna, frutto della sinergia tra l'Amministrazione e l'Università, presenta le sue attività di informazione, comunicazione, ricerca e analisi delle trasformazioni urbane di Bologna e i percorsi di partecipazione in corso.

Bologna presenta:

LE NUOVE MOBIKE eBIKE — 11.00 › 12.00

A Bologna, prima città in Europa, entrano in servizio le Mobike a pedalata assistita.

Potrai conoscere le nuove ebike del bike sharing del Comune di Bologna che, rispettando l'ambiente e promuovendo la mobilità sostenibile, offriranno all'utente un nuovo tipo di trasporto urbano comodo, agile, sostenibile ed ecologico.

Le Istituzioni organizzano:

PEDALO IN SICUREZZA

Percorso ciclabile ludico-didattico per bambini dai 4 agli 11 anni: simulazione di incroci, rotatorie, attraversamenti pedonali (con la corrispondente segnaletica).
Bici, caschetti e patentino del ciclista prudente disponibili gratuitamente.

A cura di Polizia Locale di Bologna

PERCORSO EBBREZZA

L'Osservatorio per l'Educazione alla Sicurezza Stradale della Regione Emilia-Romagna presenta il "percorso ebbrezza" sulle conseguenze dell'abuso di alcol. Si potrà compiere un tracciato indossando gli occhiali alcolemici, particolari visori che simulano lo stato di ebbrezza per far comprendere quanto sia rischioso guidare sotto l'effetto dell'alcol. Saranno distribuiti etilotest monouso.

A cura di Osservatorio per l'Educazione alla Sicurezza Stradale della Regione Emilia-Romagna



CAMMINARE SOTTO I PORTICI



PRESENTAZIONE

16.45 › 17.45

Mobility Village, Piazza Maggiore

I PORTICI: CANDIDATURA UNESCO E UN'ALTRA MANIERA DI VIAGGIARE

Il paesaggio urbano di Bologna è da centinaia di anni caratterizzato dai portici. Oltre a essere un elemento che conferisce alla città un'enorme bellezza, questa tipologia architettonica ha sempre promosso la socialità e la collaborazione pubblico-privata. Inoltre, le caratteristiche architettoniche del portico, consentendo una protezione dalle condizioni atmosferiche avverse, hanno storicamente promosso la mobilità attiva a Bologna.

L'assessore **Valentina Orioli** presenterà la candidatura di dodici di questi portici all'UNESCO.

Il turista norvegese **Geir Tore Aamdal** racconterà la sua esemplare esperienza turistica: percorrere tutti i portici di Bologna con sua figlia. Modera **Federica Legnani**, responsabile Valorizzazione del Paesaggio Urbano Storico e dei Portici, Comune di Bologna

A cura di Comune di Bologna e Fondazione per l'Innovazione Urbana

PASSEGGIATA

17.45 › 19.45

Partenza da Piazza Maggiore

Iscrizioni: fondazioneinnovazioneurbana.it

LA TIPOLOGIA DEL PORTICO: CAMMINARE LUNGO LA STORIA

Nel corso della passeggiata i responsabili della consulenza per la candidatura racconteranno la storia e il motivo della scelta di cinque dei dodici portici candidati all'UNESCO.

A cura di Fondazione LINKS

CONFERENZA

20.00 › 21.00

Cortile Guido Fanti, Palazzo d'Accursio

I PORTICI DI BOLOGNA, FUTURO PATRIMONIO DELL'UMANITÀ

Francesco Ceccarelli, Professore di Storia dell'Architettura presso l'Università di Bologna racconterà la storia architettonica dei portici e il loro eccezionale valore universale.

Si tratterà di un'occasione molto speciale: per la prima volta infatti verranno illustrati i motivi della candidatura dopo la consegna del dossier al MiBAC.

Le Associazioni organizzano:

LEGAMBIENTE BOLOGNA

Legambiente presenta i suoi progetti per una città più sostenibile, meno inquinata e meno cementificata.

#+BICI+ SICURI - FIAB BOLOGNA - MONTE SOLE BIKE GROUP

Più aumentano i ciclisti nel traffico, più cresce la sicurezza stradale per tutti gli utenti, automobilisti compresi. FIAB Bologna - Monte Sole Bike Group invita a conoscere le sue attività.

SALVAICICLISTI E DYNAMO

Banchetto informativo sulle attività e i progetti dell'associazione Salvaiciclisti: BikeMetothemoon, #Guardami, GrazieSMOG!, BiciLiberatutti, BikeBreakfast, Unibike e Dynamo, la prima velostazione italiana, ideata e creata quattro anni fa da Salvaiciclisti Bologna, casa di tutti i ciclisti urbani e polo culturale e sociale (via dell'Indipendenza 71/Z). Ora Dynamo sta ristrutturando i suoi spazi, ma i servizi-bici continueranno per tutto l'anno: parcheggio bici custodito, ciclofficina, noleggio, vendita e tour guidati in bicicletta.

STAND DELLE DUE RUOTE - L'ALTRA BABELE

Servizio marchiatura bici — 10.00 › 17.00

Incisione del telaio con un codice e rilascio del certificato che attesta la proprietà della bici. A cura di Comune di Bologna e Tper.

Riparazione bici — 10.00 › 17.00

Esperti ciclo-meccanici a disposizione per piccole riparazioni e la messa in sicurezza della bici.

Denunciare conviene — 11.00 › fino a esaurimento bici (massimo ore 16.30)

Presentando la denuncia del furto della tua bici, avrai la possibilità di acquistarne una a un prezzo agevolato.

Asta di bici usate a basso costo — inizio ore 17.00

Particolare vendita di biciclette. In base a estro e simpatia ci si aggiudica il diritto di comprare la bici a un prezzo tra 30 e 50 euro.

Le Aziende presentano:

CONVERSAZIONE "I PROGETTI IN PIAZZA" — 12.00 › 13.00

Intervengono:

- **Irene Priolo**, Assessore alle Politiche per la Mobilità, Comune di Bologna
- **Filippo Bruno-Franco**, Italy Country Manager Omio
- **Cristian Fabbri**, Direttore Centrale Mercato del Gruppo Hera
- **Giuseppina Gualtieri**, Presidente Tper
- **Sauro Rossi**, Amministratore Unico PARK IT

Le aziende presentano i loro progetti innovativi sulla mobilità sostenibile presso i loro stand dedicati:

HERA

Il Gruppo Hera conferma l'impegno per la mobilità sostenibile e presenta le proprie eccellenze: dal biometano prodotto nell'impianto di Sant'Agata Bolognese che già alimenta taxi, autobus e auto, al biodiesel ricavato dagli oli alimentari esausti utilizzato dai mezzi per la raccolta rifiuti, fino ai servizi dedicati alla mobilità elettrica per la ricarica in ambito pubblico e privato.

TPER

Tper partecipa in qualità di Gold Sponsor e partner della mobilità al Mobility Village in Piazza Maggiore. Presenterà tutte le ultime novità sul trasporto pubblico, dai nuovi servizi di TPL nella mobilità elettrica, alle agevolazioni delle nuove integrazioni tariffarie a una nuova organizzazione del proprio viaggio con l'app Roger, tutto all'insegna della sostenibilità e dell'innovazione. Sarà inoltre possibile testare il servizio di car sharing elettrico Corrente in un breve tragitto con partenza da Piazza Maggiore.



ASKOLL

Alta efficienza energetica, bassissimi consumi e risparmio di materie prime contraddistinguono dal 1978 i motori elettrici Askoll, azienda che vanta oltre 800 brevetti. Il Gruppo ha deciso di utilizzare il suo know-how per intraprendere una nuova sfida: nasce Askoll EVA, società che opera nel mercato della mobilità elettrica.

OMIO

Omio (già GoEuro) è un'app e piattaforma di viaggio che permette di prenotare treni, autobus e voli in tutta Europa, grazie ai suoi oltre 800 partners. Fondata nel 2013, Omio ha sede a Berlino e conta più di 300 dipendenti da 45 Paesi differenti. Dal suo lancio ad oggi Omio ha raccolto finanziamenti pari a \$300 milioni da high profile investors.

PARK IT

PARK IT si occupa di parcheggi. Grandi strutture che servono aeroporti e stazioni ferroviarie, spazi multilivello, aree di sosta esterne. Con uno sguardo costantemente rivolto agli ultimi ritrovati a livello internazionale, è sempre al passo coi tempi, certe volte riesce ad anticiparli. Il team condivide una visione forte e forti valori umani comuni.

CAMMINARE IN COLLINA

PASSEGGIATA DI QUARTIERE

9.00 > 13.00

Giardini Margherita, ingresso Porta Castiglione

Consigliabile l'utilizzo di scarpe e abbigliamento da trekking
Rientro previsto in autonomia

SANTO STEFANO

La collina in città

L'itinerario, partendo dai viali di circonvallazione, si inoltrerà nel verde dei colli toccando luoghi della cultura, dell'attivismo civico e sociale oltre che aree dall'alto valore ecologico-ambientale. Verrà così osservato il quartiere da un prospettiva insolita.

Itinerario: Ex cabina Enel dei Giardini Margherita, via Codivilla, Villa Aldini, parco di Villa Ghigi, Eremo di Ronzano

A cura di Free walking tour Bologna e Fondazione per l'Innovazione Urbana

PIAZZA ROSSINI PEDONALE

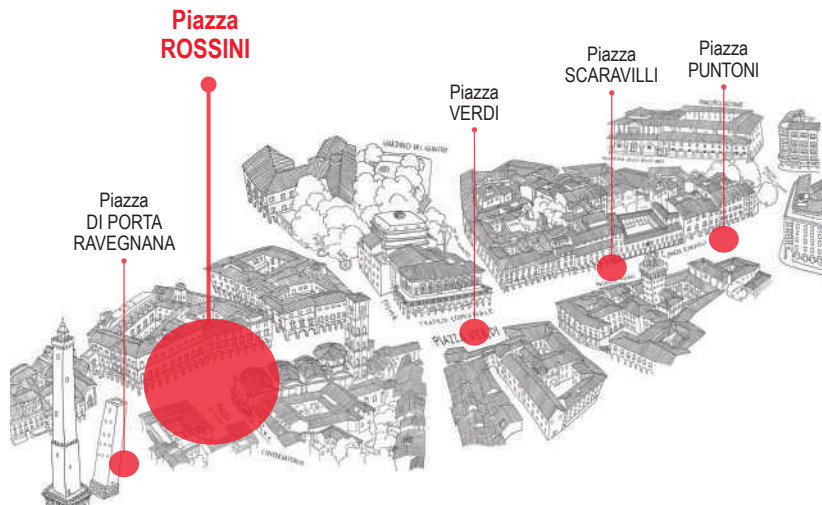
Un'iniziativa per prendersi cura della zona universitaria durante "Le cinque piazze"

22 — 29 settembre 2019

Nella zona universitaria di Bologna si svolgerà l'iniziativa "Le cinque piazze": laboratori, workshop, eventi artistici e musicali per la cura dello spazio pubblico, la rigenerazione urbana, la valorizzazione del patrimonio culturale e della sua accessibilità. Per l'occasione, Piazza Rossini verrà parzialmente pedonalizzata in modo innovativo e attivo.

Visita il sito:

fondazioneinnovazioneurbana.it

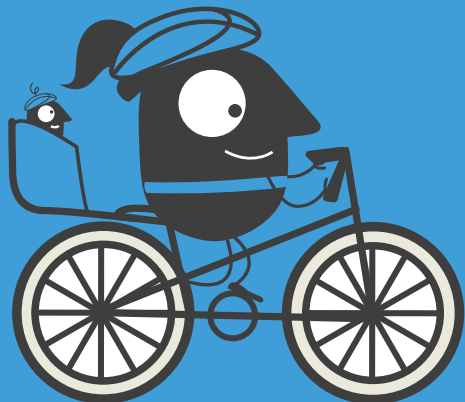


DOMENICA
22
SETTEMBRE

PEDALA E CAMMINA CON NOI!

Dopo aver analizzato gli impatti positivi della mobilità a piedi e in bici, il nostro programma di eventi culmina con un'intera giornata dedicata a pedalate e passeggiate.

In questa giornata percorreremo i quartieri con le nostre biciclette, scopriremo la città e i suoi portici sotto il segno del "turismo lento" ed esploreremo i percorsi accessibili di Bologna.



PEDALATA

10.00 > 12.00

Partenza da via Bentivogli; via Passarotti, 38/3; via Galeazza

FERMI TUTTI! ... PASSA LA SIGNORA BICICLETTA

- › Quartieri San Donato-San Vitale e Santo Stefano (11 km): Partenza da via Bentivogli, 38
- › Quartiere Navile: Partenza da via Passarotti, 38/3
- › Quartieri Borgo Panigale-Reno e Porto-Saragozza: Partenza da via Galeazza, 2
- › Ritrovo di tutti i percorsi in Piazza VIII Agosto e fine della pedalata verso Piazza Maggiore

A cura di Associazione Cirenaica in collaborazione con la Consulta della Bicicletta

PASSEGGIATA

17.00 > 18.30

Partenza da Piazza Maggiore

WALK WITH US!

Dopo avere raccontato la sua esperienza personale e professionale, il cittadino norvegese Geir Tore Aamdal invita tutti a unirsi a una passeggiata sotto i portici.

La passeggiata sarà dedicata specialmente a genitori con bambini, come lo era lui durante la sua vacanza a Bologna nel 2017.

A cura di Geir Tore Aamdal

PASSEGGIATA ESPLORATIVA

18.00 > 19.30

Partenza dal Cortile Guido Fanti, Palazzo d'Accursio

Iscrizioni:
fondazioneinnovazioneurbana.it

ESPLORAZIONE SULL'ACCESSIBILITÀ URBANA

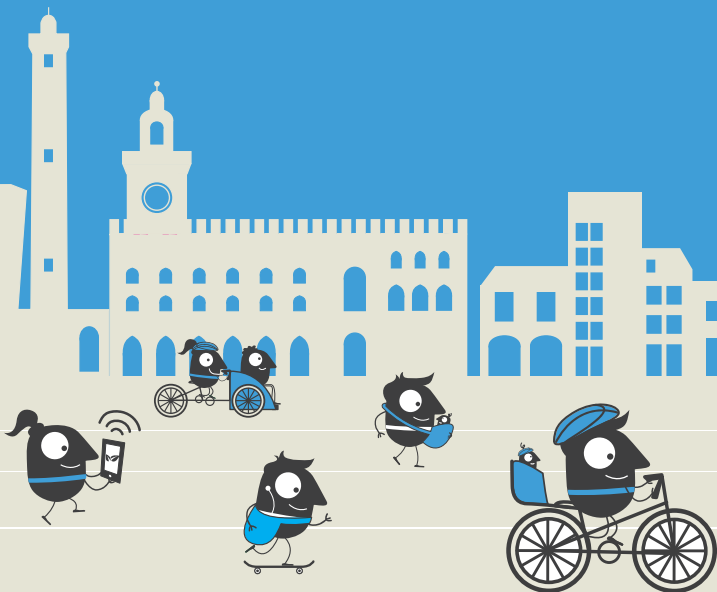
Esplorazione partecipata durante la quale si potranno inviare segnalazioni grazie a un dispositivo tecnologico prodotto dall'Università di Eindhoven che ci aiuterà a mappare i percorsi che possono essere fatti in città, in modo da migliorare la fruibilità e l'accessibilità urbana.

A cura di Progetto ROCK e Fondazione per l'Innovazione Urbana

Vai su **comune.bologna.it**
e **fondazioneinnovazioneurbana.it**
per scaricare il programma della
Settimana Europea della Mobilità 2019
o iscriverti agli eventi.

In caso di maltempo le conversazioni, presentazioni
e conferenze previste in Cortile Guido Fanti
o in Piazza Maggiore si terranno in Sala Tassinari
o Sala Verde di Palazzo d'Accursio.

Per ulteriori informazioni scrivici a:
info@fondazioneinnovazioneurbana.it



#mobilityweek

